

Số: *969*/CĐ-PCTT-TKCN-PTDS

Quảng Ninh, ngày *22* tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về ứng phó Cơn bão số 04

BAN CHỈ HUY PCTT, TKCN, PTDS CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cửa Ông và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Các Công ty đóng mới, sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 22/8/2026, vị trí tâm bão vào khoảng 21.3 độ Vĩ Bắc; 108.2 độ Kinh Đông, trên khu vực vùng biển Quảng Ninh-Hải Phòng, cách đặc khu Bạch Long Vĩ khoảng 140km về phía Bắc Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/h), giật cấp 10.

Dự báo: Trong 3 giờ tới, bão ít di chuyển hoặc di chuyển chậm theo hướng Tây Bắc, tốc độ khoảng 5km/h.

Trước diễn biến phức tạp đường đi của bão, để chủ động phòng, chống hiệu quả bão số 04, Ban chỉ huy PCTT, TKCN, PTDS Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện ngay một số nhiệm vụ sau:

1. Thường trực 24/24 giờ, theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão trên các phương tiện thông tin để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

2. Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Căn cứ tình hình thực tế, không cấp phép cho tàu thuyền rời cảng, hành trình qua khu vực có bão;

- Kiểm tra, đôn đốc việc bố trí thuyền bộ, trực ca trên tàu thuyền đúng quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả;

- Yêu cầu tàu thuyền dừng làm hàng **trước 12 giờ 00 ngày 22/08/2026**, điều động tàu thuyền nhỏ Trung Quốc dưới 200 tấn và các phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SI, VR-SII, VR-SIII di chuyển đến nơi tránh, trú bão an toàn **trước 14 giờ 00 ngày 22/08/2026**. Giám sát chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch

điều động, lệnh điều động, đảm bảo việc rời cầu, rời mạn của tàu thuyền đúng thời gian quy định. Căn cứ vào tình hình thực tế, điều chỉnh khoảng cách neo đậu giữa các tàu thuyền trong trường hợp tàu thuyền phải neo tránh trú bão để đảm bảo an toàn.

- Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị lên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ, bờ-tàu được thông suốt;

- Thủ trưởng đơn vị chủ động phân công công chức, lao động trực bão trong khoảng thời gian từ ngày 22/8/2026 đến ngày hết 25/8/2026 gửi về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN, PTDS **trước 10 giờ 00 ngày 22/8/2026.**

- Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng tổ chức kiểm tra công tác phòng chống bão của các Doanh nghiệp cảng và các Nhà máy sửa chữa, đóng mới tàu biển khu vực Hạ Long, Quảng Yên;

- Phòng An toàn-An ninh hàng hải phối hợp với phòng Thủ tục tàu thuyền và các đại diện tổ chức kiểm tra tàu thuyền neo đậu tại khu vực quản lý trong công tác sẵn sàng phòng chống cơn bão số 4.

- Nhiệm vụ kiểm tra công tác phòng chống thiên tai nêu trên phải được tiến hành xong **trước 15 giờ 00 ngày 22/8/2026** và báo cáo kết quả công tác kiểm tra phòng chống bão về Ban chỉ huy PCTT, TKCN, PTDS.

3. Các Công ty Hoa tiêu hàng hải:

- Sẵn sàng bố trí phương tiện đưa đón, hoa tiêu dẫn tàu khi có yêu cầu.

4. Các Công ty đóng mới, sửa chữa tàu biển:

- Thống kê tàu thuyền hiện có trên đà, trong âu, cầu cảng, tăng cường dây buộc đảm bảo an toàn;

- Chằng buộc các trang thiết bị, máy móc;

- Rà soát kế hoạch/phương án phòng chống thiên tai đã xây dựng để thiết lập bổ sung (nếu cần) nhân lực, vật lực và các biện pháp ứng phó phù hợp với dự báo bão.

5. Các doanh nghiệp hàng hải:

- Chuẩn bị sẵn sàng mọi điều kiện để sẵn sàng phòng, chống bão theo kế hoạch/phương án UPTT&TKCN đã xây dựng; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu đối với kết cấu, cơ sở hạ tầng.

- Căn cứ vào điều kiện kỹ thuật khai thác cầu cảng, bến phao và kế hoạch/phương án phòng, chống thiên tai của đơn vị, kịp thời thông báo cho thuyền trưởng các tàu thuyền đang neo buộc tại cầu cảng, bến phao việc tàu phải rời đi tránh, trú bão hoặc được neo buộc tại cầu cảng, bến phao. Trường hợp đồng ý cho tàu neo buộc tại cầu cảng, bến phao, doanh nghiệp phải thống nhất với Thuyền trưởng bằng văn bản, trong đó có các biện pháp đảm bảo an toàn cho

thuyền viên, tàu và cầu cảng, bến phao và báo cáo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

- Hoàn tất các công việc **trước 14 giờ ngày 22/8/2026**.

6. Thuyền trưởng các tàu thuyền:

- Dừng các hoạt động xếp, dỡ hàng hóa **trước 12 giờ 00 ngày 22/8/2026**.

Tàu thuyền nhỏ Trung Quốc dưới 200 tấn và các phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SI, VR-SII, VR-SIII di chuyển tới khu vực tránh, trú bão an toàn **trước 14 giờ 00 ngày 22/8/2026**.

- Duy trì tính ổn định của tàu thuyền. Phải đảm bảo duy trì chế độ thông tin liên lạc, kịp thời thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải. Tính toán độ dài lỉn neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh. Thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo hoặc rê neo.

- Bố trí trực ca theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh của Cảng vụ, đảm bảo chuẩn bị, phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả.

- Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền đang cập tại cầu cảng, không thể rời cầu đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.

7. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cửa Ông và Móng Cái: Phát cảnh báo bão trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

Ban chỉ huy PCTT, TKCN, PTDS Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT, TKCN, PTDS (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT, TKCN, PTDS.



**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**
**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHHQN
Hoàng Song Tùng**

